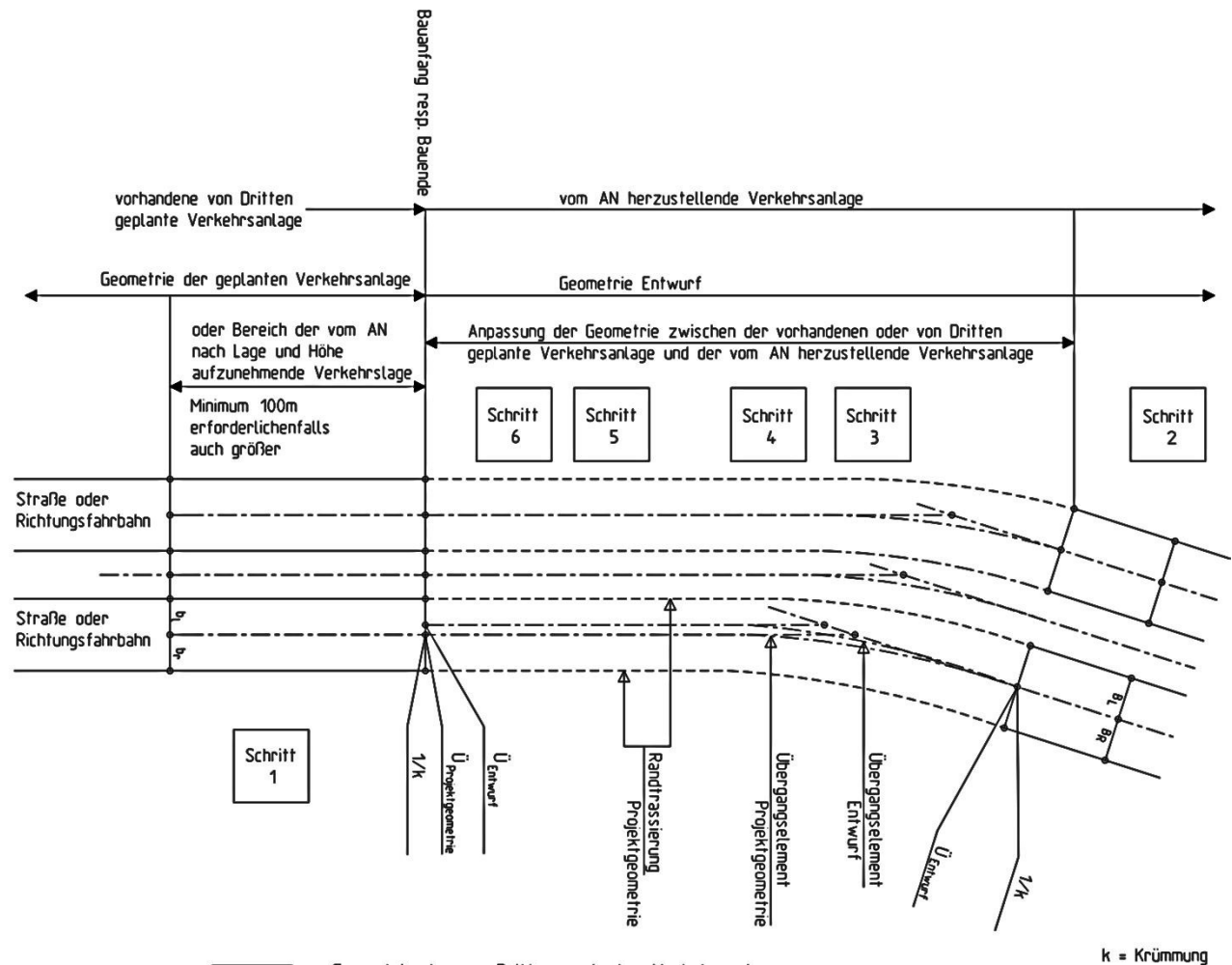


Übergang BAB vorhanden / BAB projiziert

Schematische Darstellung

Übergang BAB vorhanden / BAB projiziert



k = Krümmung

- | | |
|-----------|--|
| Schritt 1 | Geometrie der von Dritten geplanten Verkehrsanlage (Achse(n), Gradienten(n), Querschnitte), Deckenhöhen) besorgen (Achse(n), Gradienten(n), Querschnitte), Deckenhöhen) oder aus örtlich georeferenziert aufzunehmenden Daten ermitteln. Die Daten sind durch Querschnittsaufnahmen der Verkehrsanlage mit Querschnittsintervall 10m zu erheben. |
| Schritt 2 | Geometrie des Entwurfs der vom AN herzustellenden Verkehrsanlage zusammenstellen |
| Schritt 3 | Passenden Übergang zwischen Hauptachse respektive Achsen der vorhandenen resp. von Dritten geplanten Verkehrsanlage und der vom AN herzustellenden Verkehrsanlage prüfen und/ oder in Abstimmung mit AG ermitteln |
| Schritt 4 | Passende Randtrassierung(en) prüfen und/ oder in Abstimmung mit AG ermitteln, Fahrbahnrandbreiten im Intervallabstand 10m berechnen |
| Schritt 5 | Passenden Übergang der Gradienten(n) und Querneigung(en) zwischen der vorhandenen resp. von Dritten geplanten und der vom AN herzustellenden Verkehrsanlage prüfen und/ oder in Abstimmung mit dem AG ermitteln. |
| Schritt 6 | Projektgeometrie (Achse(n), Querschnitt(e), Gradienten(n), Deckenhöhen) der gesamten, vom AN herzustellenden Verkehrsanlage zusammenstellen |

Übergang Rifa / Ein- und Ausfahrtsrampe

Schematische Darstellung

Übergang Richtungsfahrbahn / Ein- und Ausfahrtsrampe

10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m 10m

← Richtungsfahrbahn

→ Richtungsfahrbahn

Verziehung

Trenninselspitze

- ▽ Querneigung ermitteln und darstellen
- Deckenhöhe ermitteln und darstellen
- L, L', L'' Längsneigung ermitteln und darstellen

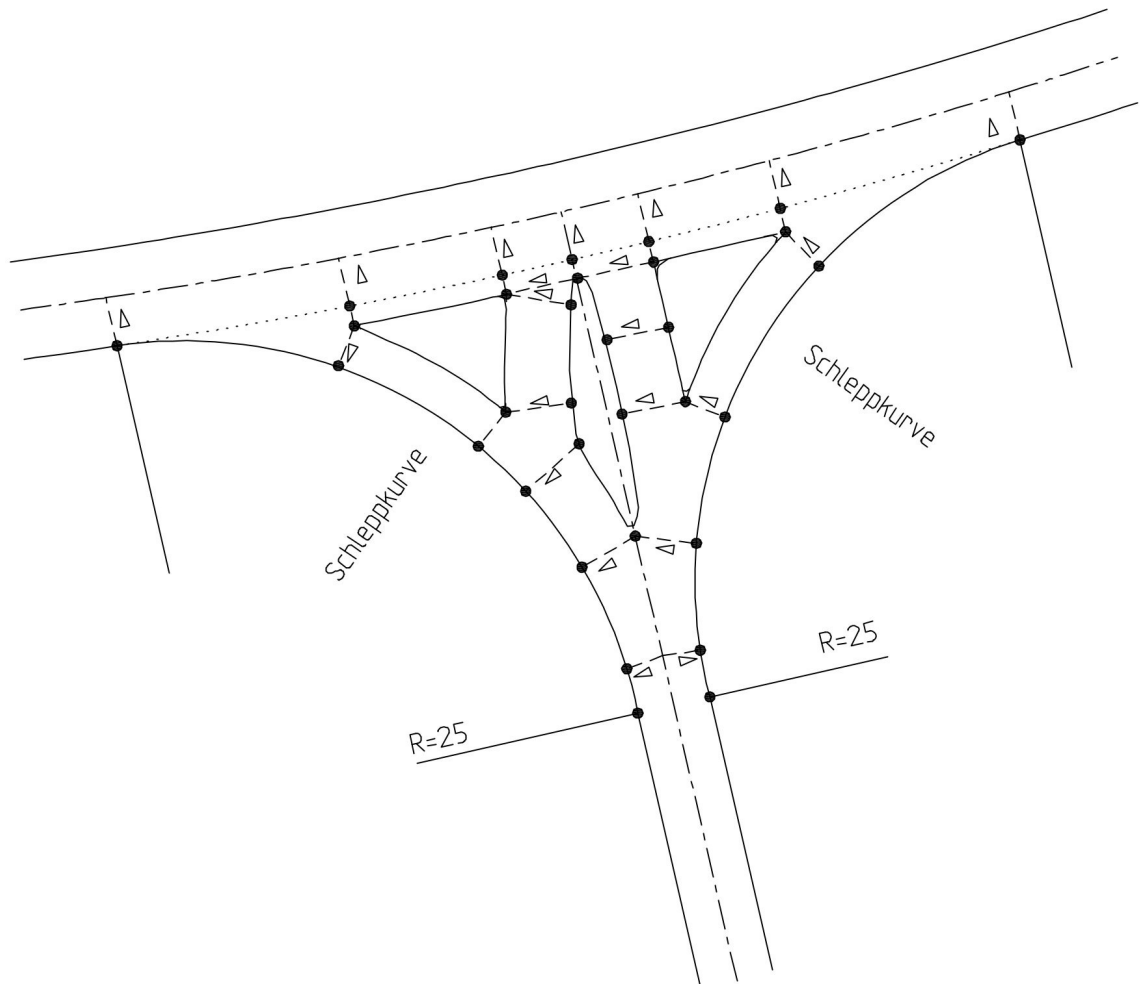
Übergang Rampe/ Richtungsfahrbahn gemäß Abschnitt 5
in Abstimmung mit AG ermitteln und darstellen

Ein- und Ausfahrtsrampe

Übergang Knoten

Schematische Darstellung

Übergang Knoten



- Deckenhöhen ermitteln und darstellen
- ▽ Querneigungen ermitteln und darstellen